

## **L'Ajuntament de Ciutadella, presidit per Joana Gomila, fa realitat la cessió de la balandra 'Valldemosa' al Consorci del Museu Marítim de Mallorca**

L'alcaldeessa Joana Gomila, en nom de l'Ajuntament de Ciutadella, ha signat aquesta setmana el conveni segons el qual el consistori cedeix al Consorci del Museu Marítim de Mallorca l'embarcació 'Valldemosa' per a la seva restauració.

El conveni rubricat és a quatre bandes, ja que a més de les dos parts esmentades, l'han subscrit el Consell Insular de Menorca i el Club Nàutic de Ciutadella amb l'objectiu de possibilitar, també, la creació d'un derelicta a la badia de Ciutadella. En la gestió de tot el procés hi ha tingut un paper molt destacat Joana Gomila, que s'ha posat al capdavant de les converses amb totes les parts per tal de tirar endavant una iniciativa que des del PSM es valora molt favorablement perquè es preserva el patrimoni marítim i es posa fi a 17 anys d'incertesa sobre quin havia de ser el destí final d'una embarcació històrica i considerada un patrimoni mereixedor de salvaguarda pública.

Cal remarcar, a més, que el Consorci Marítim de Mallorca, tindrà cura del trasllat a l'illa veïna i de les feines necessàries per concloure'n la restauració, perquè la retirada de l'embarcació es realitzi el més aviat possible, en el termini màxim de tres mesos, ja que la 'Valldemosa' està instal·lada a una plaça a la que es preveu iniciar obres de reformes en breu, de manera que és imprescindible que es retiri abans l'embarcació.

L'acord s'ha signat a Ciutadella, amb la intervenció de l'alcaldeessa Joana Gomila; la presidenta del Consell de Menorca, Susana Mora; la vicepresidenta del Consell de Mallorca i presidenta del Consorci del Museu de Mallorca, Isabel M. Busquets i el president del Club nàutic Ciutadella, Rafel Torrent.

La 'Valldemosa' va ser construïda a les drassanes dels Germans Ballester, de Palma, l'any 1926, i fou registrada el 1930. Té una eslora de 16'10 m, una mànega de 5'26, un puntal de 1'9 m, i desplaça un registre de 23 tones. La seva tipologia és del tipus barca de bou, aparellada de balandra, i representa un model de transició de la navegació de vela a la de motor. D'aquesta casta, només en queden cinc: dues a Catalunya, dues a Menorca i una a l'illa de Mallorca.





