

PSM MÉS PER MENORCA

Butlletí informatiu de
l'Agrupació local de Ciutadella

Març 2025



01



XARXA RURAL

Millora per a la seguretat en la mobilitat a quatre camins rurals de Ciutadella: tasques de manteniment en els camins de la Trinitat, Son Marc, Lloc de Monges i Son Morell. **Fes clic** per seguir llegint

02



MOBILITAT

Aprovada l'ordenança reguladora de l'ocupació de la via pública pel que fa a les terrasses de la Plaça des Born amb l'objectiu d'eliminar els vehicles a la plaça abans de l'estiu. **Fes clic** per seguir llegint

03



HABITATGE

Cessió de dues parcel·les de titularitat municipal a l'Institut Balear de l'Habitatge per a la promoció d'habitatge de protecció pública. **Fes clic** per seguir llegint

MOBILITAT

APROVADA LA MODIFICACIÓ DE LA UBICACIÓ DE LES TERRASSES DE LA PLAÇA DES BORN



El projecte per a **convertir la Plaça des Born en un espai prioritari per a vianants** va entrar en la seva fase decisiva rere l'aprovació durant el ple de dia 24 de març. En aquest **plenari es va aprovar la modificació puntual de l'Ordenança reguladora de l'ocupació de via pública**. L'objectiu? Eliminar la presència de vehicles a la plaça abans de l'estiu, **reorganitzar les terrasses i adequar aquest espai al nou model per a una mobilitat més sostenible** dins la ciutat. L'Ordenança esmentada **es modifica puntualment només pel que fa a les terrasses de la Plaça des Born** i en dues úniques zones: les terrasses per als establiments de la banda de Correus, que baixen de la vorera i s'ubiquen a banda i banda del carrer de la Puríssima, i una nova zona de terrasses a la banda del Teatre des Born, aferrada al passeig.



MOBILITAT

SEGUEIXEN LES ACTUACIONS A L'AVINGUDA MASCARÓ PASARIUS

Des de l'equip de Govern de l'Ajuntament de Ciutadella es continua amb el full de ruta per a la millora del transport públic i la mobilitat del municipi. Durant les últimes setmanes s'han dut a terme l'habilitació de més marquesines al tram de l'Avinguda de Josep Mascaró Pasarius, per dotar de més serveis el punt d'arribada i sortida de les diferents línies. **"Seguim amb el full de ruta i la feina conjunta entre administracions"**, ha afirmat el regidor de Mobilitat, Pepe Capella.

Les actuacions a l'Avinguda Mascaró Pasarius inclouen altres tipus de solucions per a l'àrea de recepció i sortida de viatgers, com la creació de més zones d'ombra (amb un tendal) o la millora de la senyalització cap al centre de la ciutat.



El regidor de Mobilitat, Pepe Capella, i la regidora i portaveu del PSM Més per Menorca, Maria Jesús Bagur



MOBILITAT



Els canvis entre l'Avinguda Mascaró Pasarius i la Plaça des Born s'estan duent a terme durant els últims mesos rere reunions amb tots els sectors implicats per tal d'aconseguir el màxim consens possible. Pel que fa a les terrasses des Born, està previst que baixin de la vorera a la zona asfaltada i que tenguin un màxim d'ocupació per local de 24 metres quadrats. Damunt les voreres, per tant, no hi haurà cap mena d'ocupació amb taules i cadires, excepte en el tram comprès entre la plaça dels Pins i el carrer Nou de Juliol, on taules i cadires se situaran damunt la vorera, com ja hi són actualment. Amb el mateix objectiu, es redissenyen els espais per a aparcaments en zona verda, en rotació, per a persones amb necessitats especials de mobilitat, zones per a càrrega i descàrrega o carrils bici.



Tot aquest canvi estructural es realitza d'acord amb la fita d'aconseguir una plaça més viva que doni prioritat a les persones i on tindran lloc diferents activitats socioculturals.

HABITATGE



CESSIÓ DE DUES PARCEL·LES A L'IBAVI PER A LA CONSTRUCCIÓ D'HABITATGES DE PROTECCIÓ PÚBLICA

Ciutadella ha aprovat, a l'últim Ple extraordinari, la cessió de dos parcel·les de titularitat municipal a l'Institut Balear de l'Habitatge, amb l'objectiu de facilitar la construcció de nous habitatges de protecció pública al municipi. Es tracta de dos solars que estan ubicats al carrer La Creu, 38, i al carrer Mallorca / Passatge del Sindicat, 1. Ambdues finques han estat seleccionades per la seva viabilitat urbanística i la seva adequació a les necessitats de promoció pública residencial. Aquesta acció és una de les prioritats de l'actual equip de govern a l'hora de contribuir a pal·liar el dèficit d'habitatge assequible i fomentar l'accés a un habitatge digne per a tothom.



Al carrer La Creu, una parcel·la sense edificar de 233 m², s'hi podran construir tres habitatges. Pel que fa al solar del carrer Mallorca / Passatge del Sindicat, amb una superfície de 153 m², s'hi podran edificar fins a sis.

Amb aquesta cessió, el PSM Més per Menorca se suma a la línia de col·laboració institucional per abordar de manera ferma i coordinada el problema de l'accés a l'habitatge a Menorca. Així mateix, està previst que al proper Ple d'abril es cedeixin també els terrenys ubicats Dalt Sa Quintana que, en una primera fase, permetrà la construcció de seixanta habitatges més.



ACTUACIONS DE MILLORA A LA XARXA VIÀRIA RURAL DE CIUTADELLA



L'Ajuntament de Ciutadella ha finalitzat les feines de cloteig a quatre camins rurals per millorar-ne el drenatge i la seguretat. Les tasques s'han duit a terme en els camins de la Trinitat, Son Marc, Lloc de Monges i Son Morell.

Millora de 9 quilòmetres

A través d'un contracte menor d'obres, per valor de 45.967,21 euros (IVA inclòs), l'actuació afecta la millora de 8,4 quilòmetres de longitud.



Embassaments d'aigua

A més de les tasques de cloteig, al camí de Son Marc també s'ha anivellat el terreny i eliminat embassaments d'aigua pluvial. D'aquesta manera, des de l'àrea que encapçala el regidor Miquel Ametller es continua fent feina en el manteniment i millora de la xarxa viària rural de Ciutadella.



MANTENIMENT I SEGURETAT



INSTAL·LACIÓ DE NOUS PUNTS DE LLUM A LA ZONA DEL CANAL SALAT

L'àrea de Manteniment i Millora de la Via Pública, encapçalada pel regidor Miquel Ametller, ha instal·lat nous punts de llum a la zona del Canal Salat.

En concret, s'ha habilitat **lluminària al parc infantil del Canal Salat**, així com nous fanals a la mateixa zona verda. De la mateixa manera, el servei de Manteniment i Millora de la Via Pública, ha posat **altres punts de llum en el pas cap a la Travessera de Sant Jordi**. Amb aquesta actuació es fa efectiva la millora d'aquests espais per facilitar-ne l'ús dels usuaris.



NETEJA I DESBROSSAMENT A L'ESPAI VERD DEL CANALÓ DE CALA EN BLANES

Éls serveis de Neteja i Medi Ambient, amb la col·laboració de les regidories implicades, han realitzat una **actuació de neteja a la zona verda del canaló de Cala en Blanes**. Aquesta ha consistit en el desbrossament de la zona, preservant la gran majoria dels arbres i arbusts existents, així com la retirada de vegetació invasora. També s'ha dut a terme la recollida d'uns 10 m³ de residus voluminosos que es trobaven a l'espai, els quals han estat gestionats i reciclats. Així, es dona **continuïtat a les actuacions per netejar i posar en valor les zones verdes públiques**, tant al polígon com a les urbanitzacions.



TERRITORI

ESTEVE BARCELÓ ALERTA QUE L'ESTUDI DE CAPACITAT DE CÀRREGA TURÍSTICA AMAGA UN CREIXEMENT ENCOBERT

El coordinador general de Més per Menorca, Esteve Barceló, alerta que l'estudi de capacitat de càrrega elaborat pel Consell Insular de Menorca amaga un creixement encobert de places. **"L'estudi no avalua adequadament la realitat de l'oferta il·legal de places turístiques, que actualment ja consumeix una part important de la capacitat de càrrega de l'illa. Sense abordar aquesta problemàtica, l'estudi queda coix"**, ha afirmat el conseller.

L'estudi de capacitat de càrrega turística encomanat per l'Administració insular fixa la capacitat màxima de l'illa en 107.917 places, fet que suposaria un augment potencial de 23.859 places noves. Aquesta xifra es distribueix en 20.523 places en zones turístiques, 2.330 en nuclis tradicionals i 1.006 en sòl rústic. Des de Més per Menorca es denuncia que la metodologia emprada prioritza els criteris jurídics i oblidava els criteris ambientals, donat que es basa en les places ja compromeses urbanísticament en comptes d'analitzar si és sostenible



des d'un punt de vista de disponibilitat d'aigua, energia o gestió de residus. **"Un estudi de capacitat de càrrega ha de determinar quanta pressió pot suportar l'illa sense comprometre el seu equilibri, no simplement validar allò que ja està previst urbanísticament"**, ha afegit Barceló.

Pressió afegida en sòl rústic

Preocupa especialment la previsió d'una pressió turística afegida en sòl rústic, més si no hi ha estudis d'impacte ambiental ben fonamentats. **"Turistificar encara més el cap de Menorca pot suposar una amenaça per a la preservació del medi rural i el model de territori que sempre hem defensat"**, subratlla Barceló. Una de les conseqüències de no abordar aquesta qüestió a partir d'un equip multidisciplinari és que l'estudi obvia premisses imprescindibles per calcular les limitacions de l'illa i els resultats no són fiables.



SATURATS I EMBAFATS

Fa uns anys vàrem descobrir que dins el mapa dels sons de Barcelona se n'hi havia afegit un de nou, el so que provocaven les rodetes de les maletes que els turistes arrossegaven en el seu trànsit entre les estacions de tren o bus i uns allotjaments que, en bona part no estaven legalitzats per a ús turístic, era un dels símptomes que la ciutat es trobava en greu perill de "morir d'èxit".

Idò els darrers estius, a alguns pobles de Menorca, el renou de les rodetes ha començat a formar part de la quotidianitat, com ho és trobar-se amb més desconeguts que amb gent del poble, a les cues del forn o de la carnisseria o les botigues de fruita, i quan i més a les cafeteries o restaurants. Un símptoma, també, del progressiu avanç cap a la "mort d'èxit" de la nostra illa, sense necessitat de consultar dades d'ocupacions dels llits turístics o dels càlculs de població flotant que cada any es prodiguen i que, en tost de provocar l'alarma lògica d'unes xifres que aborronen la pell, semblen trobar unes autoritats més proclius a continuar fent "estudis de càrrega" que a prendre les determinacions necessàries

i urgents que són necessàries per corregir un rumb que ens conduirà a un progressiu enderrosall d'aquells que saps com comencen, però que moltes vegades no aturen fins que s'ha enderrocat tota la paret.

Promoció turística

Aquests dies és notícia el viatge de la presidenta de les Illes Balears a la ITB de Berlín, amb l'objectiu confessat de promoure el "turisme sostenible" i, en llegir-ho se'm torna a aborronar la pell. Si el turisme alemany, que representa ja un 27% de la totalitat dels visitants, va créixer l'any passat un 9% de tal manera que es va arribar a la brutal xifra dels 5 milions de turistes, que es pretén des del Govern acudint a una fira que té com a finalitat promoure el turisme? Vol ara el Govern impulsar que a més dels 5 milions de turistes, diguem-li normals o habituals o freqüents o com es vulguin anomenar, en venguin alguns centenars de milers més, açò sí, aquests nous serien turistes sostenibles? O el que pretén el Govern és continuar per la via del creixement explotant ara noves ofertes que puguin semblar més sostenibles als



Ramon Orfila, jubilat i amant del seu poble



Pretén el Govern de les Illes Balears continuar per la via del creixement explotant ara noves ofertes que puguin semblar més sostenibles?

L'ANÀLISI

SATURATS I EMBAFATS

visitants, per molt que aquí signifiquin continuar consumint territori i augmentant la massificació de carrers i pobles i platges?

Coincidint en el temps els diaris publiquen les dades sobre reserves hídriques que demostren que enguany ens trobam tres punts per davall de les dades de l'any passat que ens situen en els pitjors nivells històrics. Com també es coneix que les Illes Balears són la comunitat autònoma amb més creixement de la població, de tal manera que en sols quaranta anys s'haurà duplicat, amb tot el que implica consum de recursos i de sòl.

Sòl rústic en mans d'estrangers
Igualment, es publiquen anàlisis que demostren que Menorca, l'antic paradís de la conservació del territori avança amb passes de gegant

en el procés de balearització, amb la particularitat que cada dia la quantitat d'hectàrees de sòl rústic en mans d'estrangers s'incrementa.

Ecotaxa

Si l'element estrella de les mesures que proposa el Govern de Prohens per frenar la saturació turística a les Illes Balears és la pujada de l'ecotaxa, un impost als vehicles vacacionals i no permetre nous allotjaments turístics en edificis plurifamiliars, no sols es demostrarà el fracàs del Pacte per a la Sostenibilitat, del qual ja van sortir moltes entitats quan van veure que no existia voluntat política de canviar la política turística, sinó que estarem consolidant el model turístic que fa possible rompre, a l'alça, les xifres milionàries d'arribada de turistes.



Les dades sobre reserves hídriques demostren que enguany ens trobam tres punts per davall de les dades de l'any passat que ens situen en els pitjors nivells històrics



SATURATS I EMBAFATS

Cap turista deixarà de venir a les Illes perquè hagi de pagar un parell d'euros més cada dia d'ecotaxa, ni deixaran d'estar saturades les carreteres pels efectes d'aquest impost als vehicles vacacionals, ni ningú deixarà de venir tampoc perquè es prohibeixin nous habitatges vacacionals a edificis plurifamiliars on mai s'haurien d'haver permès. L'estratègia purament cosmètica de les mesures del Govern del PP, sostingut per VOX, està destinada a no tenir cap suport, no la volen els empresaris de lloguer de vehicles, ni la patronal hotelera, ni la patronal de lloguer d'habitatges vacacionals, i ni tan sols VOX.

Més promoció a fires

I per acabar-ho d'arrodonir la mateixa Prohens dedica el seu esforç a promoure més turisme a la fira turística ITB de Berlín, per molt que ho vulgui disfressar de "turisme sostenible" i és que, qui pot creure que s'impulsa cap mena de turisme sostenible quan es preveu que enguany arribin un 10% més de viatgers que incrementaran la sensació d'angoixa i saturació que ja ha arribat a límits insostenibles les passades temporades?

I consti que és ben coneguda la recepta a aplicar: Limitar l'entrada de vehicles de lloguer, eliminar progressivament els lloguers vacacionals, i no sols als edificis plurifamiliars, prohibir els lloguers vacacionals en sòl rústic i impulsar una campanya massiva d'inspeccions, acompanyades de sancions exemplaritzants a l'oferta il·legal. I consti que no és cap recepta nova, és prou coneguda.

Pacte Sostenibilitat

No són necessaris nous pactes per una sostenibilitat en la qual els que l'haurien d'impulsar no creuen. Es tracta simplement d'aplicar allò de FETS I NO PARAULES!

Fa poques setmanes el Ministeri de Consum va entregar un llistat de 7.000 habitatges turístics que es comercialitzen a les Illes sense fer públic el seu número de llicència turística, d'un total de 22.000 habitatges que s'anunciaven. Serà interessant valorar d'aquí a unes setmanes quantes inspeccions s'han fet, quants expedients de sanció s'han obert i, al cap de poques setmanes més, quantes sancions s'han imposat i quantes s'han fet efectives. Aquest és el test per

valorar si des de l'administració s'actua de manera seriosa i contundent, o si ens continuen entretenint fent nous estudis de càrrega. Tota la resta pot quedar perfectament en fum de formatjada, és a dir, en un tres i no res.

Ramon Orfila i Pons,
jubilat i amant del seu poble



L'estratègia purament cosmètica de les mesures del Govern del PP, sostingut per VOX, està destinada a no tenir cap suport

MITJANS

DES DEL PARLAMENT

LA SALUT, UN DRET QUE NO ADMET RETARDS NI EXCUSES

Joana Gomila
Diputada de Més
per Menorca al
Parlament IB



Quan parlem de benestar, parlem de salut. I sense una sanitat pública forta, accessible i de qualitat, aquest benestar es veu greument compromès. A Més per Menorca ho tenim clar: les persones han d'estar sempre al centre de la política. Per això, en els darrers mesos hem impulsat diverses iniciatives per reforçar la sanitat pública a l'illa i garantir que cap menorquí ni menorquina es quedi enrere.

El sistema sanitari menorquí pateix mancances estructurals que afecten la qualitat del servei i el temps d'espera dels pacients. Hem reclamat més metges per a l'atenció primària i més especialistes per reduir les llistes d'espera, així com la creació de nous centres de salut a Alaior i Ciutadella. Sense aquestes millores, el col·lapse sanitari seguirà essent una amenaça real.

També consideram imprescindible reforçar els serveis d'urgències, especialment en temporada alta, quan la població de l'illa es multiplica i els recursos sanitaris es veuen desbordats. L'atenció mèdica no pot ser una loteria subjecta a l'afluència turística ni a la manca de personal.

A més, la salut mental ha esdevingut un problema de primer ordre. L'Organització

Mundial de la Salut alerta sobre l'augment de trastorns psicològics, i Menorca no n'és una excepció. Per això, hem proposat l'augment de psiquiatres i psicòlegs a l'àrea de salut mental i el reforç dels equips de prevenció del suïcidí. També hem reclamat una plaça de psicòleg a la unitat de nefrologia de l'hospital Mateu



Orfila per garantir un acompanyament psicològic adequat als pacients amb malaltia renal, més personal per a l'àrea d'oncologia a Menorca i equips multidisciplinaris de suport psicològic per a infants i famílies que afronten hospitalitzacions o tractaments mèdics de llarga durada.

Hem reclamat, també, la creació d'una Unitat de Patologia Dual a Menorca, la implementació del servei d'hospitalització domiciliària per a pacients amb trastorn de salut mental i l'activació urgent de la targeta sanitària preferent per a persones amb fragilitat relacional i dificultats de comunicació.

Totes aquestes mesures són imprescindibles per garantir un sistema de salut públic que realment posi les persones al centre.

❖ **ELS MENORQUINS** i les menorquines hem assumit, com a normal, haver de viatjar a Mallorca per rebre determinats tractaments mèdics. Però aquest desplaçament suposa una càrrega afegida per als pacients i les seves famílies. Treballam perquè ningú hagi de sortir de l'illa per accedir a la sanitat, però mentre això no sigui una realitat, hem sol·licitat més places d'allotjament per als malalts i els seus acompanyants a Palma i l'increment de les dietes per cobrir totes les despeses del trasllat. Tot i l'oposició de PP i Vox, aquesta continuï sent una de les nostres prioritats. Anar a Mallorca per metges no ha de costar ni un euro ni cap maldecap als que vivim a Menorca.

També insistim en la necessitat de millorar i facilitar els trasllats als hospitals de Palma perquè siguin ràpids, còmodes i adaptats als horaris dels pacients, amb un espai d'espera que siguin adaptats, versàtils i acollidors tant a l'aeroport com als hospitals i una millor coordinació amb els centres sanitaris de referència.

La nostra lluita per una sanitat pública forta a Menorca no s'atura. A Més per Menorca sabem que sense salut no hi ha benestar, i sense compromís polític no hi ha solucions reals. Continuarem treballant perquè la salut sigui un dret efectiu per a tothom i no un privilegi: les persones primer.

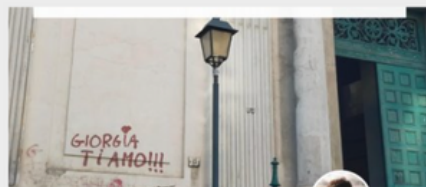
EL MÉS LLEGIT

DELS SOCIALISTES



EN VEU ALTA SÀHARA DRETS HUMANS

La volguda soledat dels socialistes



EN VEU ALTA CIUTADANIA ULTRADRETA DESAFECCIÓ POLÍTICA

Extrema urgència



CIUTADELLA MOBILITAT CIUTADANIA

Per la millora de la mobilitat de Ciutadella

Article publicat al diari "Menorca" (28 març 2025)



Ciutadella:

C/ Captius de Constantinoble, 53



www.psm-menorca.cat



menorca@psm-menorca.cat



971 38 19 50

682 122 133